

# AVENTURAS DE LA VIDA REAL



**EL HÉROE  
DE FLAMBOROUGH**



# EL GRAN MARINO

**J**OHNS Paul Jones, el inquieto escocés que se convertiría en un héroe del mar y de la libertad, es uno de los grandes capitanes de la historia universal. Su vida fue tan dramática, tan llena de aventuras y sorpresas, que muchos novelistas, como Alejandro Dumas, por ejemplo, se inspiraron en ella para escribir argumentos.

Pero, sobre todas las cosas, John Paul Jones fue un gran marino, y tanto que está considerado como "el fundador de la Marina de los Estados Unidos". Desde sus años infantiles, cuando con sus compañeros jugaba en las playas de la pintoresca Kirkbean (Escocia), dio muestras de su vocación de capitán de barco, dirigiendo las diminutas escuadras de papel que construían.

En la segunda mitad del siglo XVIII, John Paul Jones hizo un viaje a las colonias norteamericanas, entonces en poder de Inglaterra. No se había dedicado todavía a la profesión que le daría renombre y prestigio, y guiado por su espíritu aventurero intervino algún tiempo en la trata de negros. Pero él tenía, al lado de su valor innato, una gran bondad humana, y pronto sintió repugnancia por el negocio de esclavos, abandonando esa infame actividad y entregándose en cuerpo y alma al trabajo de marino.

Viajó por las Indias Occidentales, y al estallar la guerra de Secesión en la América del Norte, ofreció sus servicios al Congreso de la Unión y tomó parte en la expedición a las Islas Bahamas. Desde entonces el nombre de Jones fue una garantía de valor y de esfuerzo. Fue nombrado capitán en 1776, y a bordo del *Ranger*, nave que tenía 20 cañones, sembró el terror en las costas inglesas.

Pocos años después recibió el nombramiento de comodoro, y partió al frente de una escuadra integrada por unidades francesas y norteamericanas, a hacer la guerra en el mar, a luchar por la libertad a coronarse de gloria.

Su ataque a Liverpool no tuvo éxito, pero causó enormes daños. Luego, el 23 de septiembre de 1779, tras una terrible batalla, apresó el barco inglés *Serapis*, regresando con más de 800 prisioneros y un gran botín de guerra, además de poner fuera de combate a la poderosa unidad naval

*Scarborough*. Esta victoria fue obtenida frente al cabo de Flamborough, en el Mar del Norte, y marcó el principio de la Independencia de los Estados Unidos. Las escenas más espectaculares de esa batalla en el mar han sido interpretadas y adaptadas en la presente edición, dedicada precisamente al Héroe de Flamborough.

La fama de Jones fue tan grande, que en 1788 fue invitado por la emperatriz de Rusia, Catalina II, para ingresar en la marina de ese país con el grado de contraalmirante. Un año prestó sus servicios a Rusia, y después de muchas aventuras, peligros y acciones navales se retiró a París. Todo el mundo lo reconocía ya como *El héroe de Flamborough*. En adelante, John Paul Jones, que de niño jugaba a los barcos en las playas de Escocia, fue un soldado del océano, un capitán que con su espada y su valor luchó por la libertad de los pueblos y dejó imborrable huella en la historia.

De la numerosa bibliografía de Jones, se ha hecho la síntesis que hoy se presenta dentro del género de las narraciones ilustradas, como un título de oro en la serie *Aventuras de la Vida Real*. Nada hay de fantástico y todo es fiel a la realidad en este relato que los lectores leerán con positivo agrado.

Adaptación Literaria: Mario Marín  
Realización Artística: Delia Larios  
Portada: Ruy

## EN EL PRÓXIMO NÚMERO

**U**NA extraordinaria y poco divulgada historia es la que se refiere a **EL BATALLÓN DE SAN PATRICIO**, formado por heroicos irlandeses que en 1847 se sacrificaron por la libertad de México. **EL BATALLÓN DE SAN PATRICIO** causará sorpresa a los lectores de esta serie y será recibida con positivo interés. Una clásica *Aventura de la Vida Real*, abundante en dramatismo, acción y generosidad humana. ¡No se pierda el próximo mes **EL BATALLÓN DE SAN PATRICIO**!

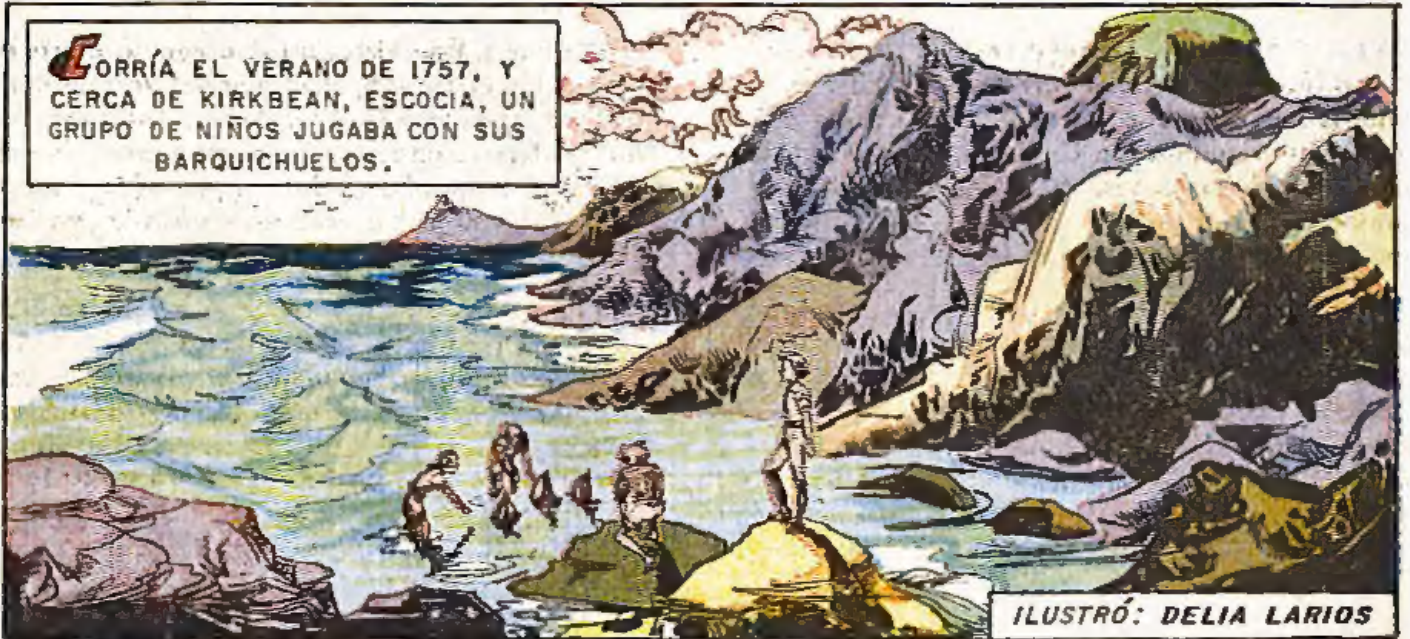
AVENTURAS DE LA VIDA REAL — Año VI — N° 67 — 1° de julio de 1961.—Dirección: Alfredo Cardona Peña.—Revista mensual.—© Copyright, 1960.—Derechos mundiales reservados.—Autorizada como correspondencia de 2° clase en la Administración de Correos N° 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956.—\$ 1.00 el ejemplar en la República Mexicana, Dls. 0.10 en el Extranjero.—Publicada por "Ediciones Recreativas, S. A.", de la "Organización Editorial Novaro", que la imprime en sus propios talleres.—Presidente: Luis Novaro.—Director de Ediciones: Lic. Rafael Ruiz Harrell.—Director de Producción: Rafael Rentería.—Donato Guerra N° 9.—Tel. 21-37-93.—Apartado Postal 6959.—México 1, D. F.—Ventas y suscripciones: "DIPUSA", Donato Guerra N° 9.—Apartado Postal 10223.—Tel. 21-68-37.—México 1, D. F.—Distribuidor para España: "Quetomón Ediciones, S. A.", Nervión, 49, Madrid.—Reg. N° 57 de la J. A. de P. I. de Madrid.—Precio: seis pesetas.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA



# EL HÉROE de FLAMBOROUGH

**C**ORRÍA EL VERANO DE 1757, Y CERCA DE KIRKBEAN, ESCOCIA, UN GRUPO DE NIÑOS JUGABA CON SUS BARQUICHUELOS.



ILUSTRÓ: DELIA LARIOS

LA VOZ DE JOHN PAUL SOBRESALÍA ENTRE LAS DEMÁS.



¡ASEGUREN LAS VELAS DEL PALO MAYOR!

¡EL MÍO ES EL MÁS VELOZ!

¡EH, TOMÁS, NO SALTES ASÍ, QUE ESTÁS PROVOCANDO UNA TORMENTA!



¡NOS HUNDIMOS!  
¡SÁLVESE QUIEN PUEDA!



TOMÁS Y ANDRÉS COMENZARON A PELEAR...

¡MIRA CÓMO QUEDÓ MI BARCO, POR TU CULPA!

¡BAH! DESPUÉS DE TODO NO SERVÍA PARA NADA.





Y JOHN INTERVINO CON AUTORIDAD DIGNA DE UN CAPITÁN.

¡SILENCIO! ¡NO QUIERO PLEITOS ENTRE MIS OFICIALES!



¡PRESENTENSE A BORDO DEL BUQUE INSIGNIA PARA SER JUZGADOS POR UN CONSEJO DE GUERRA!

¡OH, CÁLLATE YA, JOHN PAUL!



¡OLVIDAS QUE SOLAMENTE ERES EL HIJO DE UN JARDINERO!

ES CIERTO.

¡JA, JA, JA!



SÍ, EL JARDINERO DEL SEÑOR CRAIK, DUEÑO Y SEÑOR DE LA HACIENDA DE ARBIGLAND .... ¡PERO NUNCA DORMIMOS CON LAS VACAS, COMO ALGUNOS QUE YO CONOZCO!



BAJO SU CHISPEANTE MIRADA, NADIE SE ATREVIO A CONTESTAR.

¡AHORA VÁMONOS; HAY QUE REPARAR LAS NAVES!



DE NUEVO EN PAZ, SUS COMPAÑEROS LO SIGUIERON HACIA LO ALTO DE LA ESCARPADA COSTA DEL GOLFO DE SOLWAY.









POR LA NOCHE, CUANDO SU PADRE, EL SEÑOR PAUL, LLEGÓ A SU CASA...

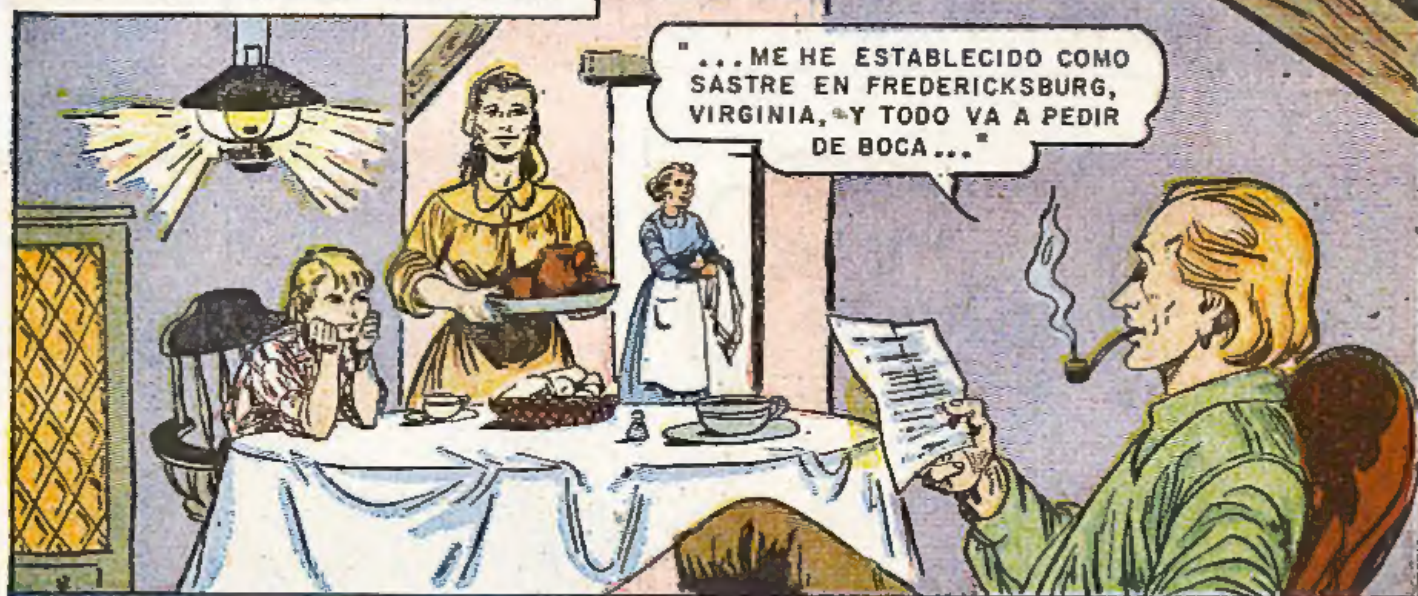


...Y PARA NOSOTROS ESTA CARTA DE GUILLERMO..

¡HURRA! ¡LEÉNOSLA PRONTO!



MIENTRAS CENABAN, EL PADRE LEYÓ EMOCIONADO UNA LARGA CARTA DEL HIJO MAYOR.



DESPUÉS...



JOHN NO PODÍA DEJAR DE PENSAR EN LA NAVE EXTRANJERA; SE IMAGINABA LA ADMIRACIÓN DE SUS AMIGOS, CUANDO LO VIERAN A BORDO DEL VELERO.

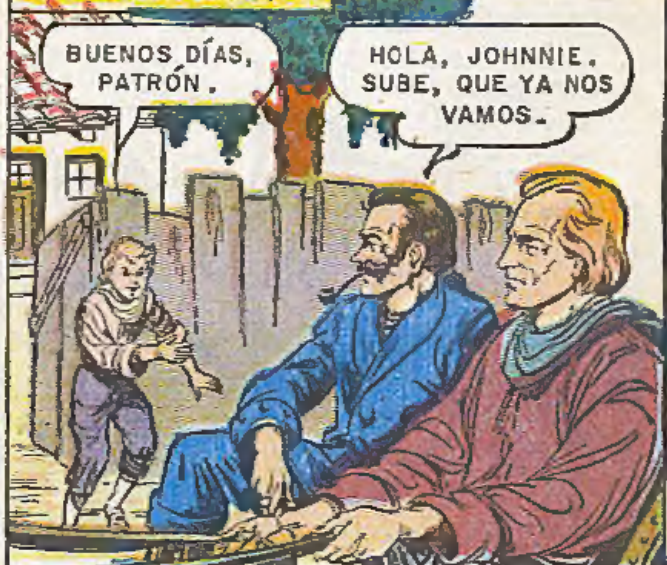




LA MAÑANA SIGUIENTE, CUANDO APENAS TERMINABA DE DESAYUNAR...



COMO SIEMPRE, EL SEÑOR CRAIK LO SALUDÓ AFECTUOSAMENTE.



AL PASAR POR EL MERCADO DE CARSETHORN, JOHN BUSCÓ A SUS AMIGOS...



MOMENTOS DESPUÉS, NAVEGABAN HACIA EL VELERO ANGLADO.



CUANDO LLEGARON...





EL CAPITÁN ORDENÓ A WALT, EL GRUMETE, QUE MOSTRARA LA NAVE A JOHN Y SUS AMIGOS.



DALES TAMBIÉN UN PUÑADO DE CACAHUATES A CADA UNO.

¡SÍ, SEÑOR!

WALT LOS LLEVÓ POR TODO EL BUQUE HACIENDO PRESUNTUOSAS EXPLICACIONES.



LOS PEQUEÑOS ESCOCESSES MIRABAN A UNO Y OTRO LADO CON ADMIRACIÓN Y CIERTA DESCONFIANZA.



POR FIN, JOHN SE ATREVIÓ A PREGUNTAR:

¿DÓNDE ESTÁ ESA FIERA QUE VIENE A BORDO?

SÍ, NOS DIJERON QUE HAY UNA.



WALT ENTENDIÓ QUE LES HABÍAN HECHO UNA BROMA, Y LA LLEVÓ ADELANTE.



¡OH, SÍ! AYER SE COMIÓ A UNO DE LA TRIPULACIÓN. FUE ALGO TERRIBLE.

AHORA ESTÁ ENCERRADA EN LA CABINA DEL CAPITÁN. VALE MÁS NO ACERCARSE POR ALLÍ.

¿SABES? DE TODAS MANERAS NOS GUSTARÍA VERLA.





ANTE LA INSISTENCIA DE JOHN, EL GRUMETE  
ENTRÓ EN LA CABINA DEL CAPITÁN.

CREO QUE NO  
ESTÁ BIEN SER  
TAN CURIOSOS.

NO TE APURES.  
PODEMOS CORRER  
EN TODO CASO.

MOMENTOS DESPUÉS, WALT SALIÓ  
RIÉNDOSE, CON UN INOFENSIVO  
MAPACHE SOBRE EL HOMBRO.

¡ÉSTE ES EL  
TEMIBLE "SCRUB"!

¡JA, JA! ¿ESA  
ES LA BESTIA  
FEROZ?

¡JA, JA, JA!  
¡Y TÚ YA QUERÍAS  
SALIR  
CORRIENDO!

ES NUESTRA  
MASCOTA. NO  
HACE DAÑO A  
NADIE.

¿PUEDO  
TOMARLO?

¡YO  
TAMBIÉN!

ASUSTADO, EL ANIMALITO SALTÓ AL SUELO, Y...

¡AGÁRRENLO, QUE SI  
NO ME REGANARÁ EL  
CAPITÁN!

¡DÉJENME!  
¡YO SOLO PUEDO  
ALCANZARLO!



ANTE LA EXPECTACIÓN GENERAL,  
EL MAPACHE Y JOHN SUBIAN Y  
SALTABAN POR LOS APAREJOS DEL  
BUQUE.



¡CUIDADO, JOHNNIE,  
TE VAS A CAER!

¡BAJA DE  
ALLÍ, MUCHACHO!  
¡PUEDES MATARTE!



TE SEGUIRÉ HASTA  
EL FIN DEL MUNDO,  
"SCRUB". SOY TAN  
OBSTINADO COMO  
TÚ.



¡NUNCA HABÍA VISTO  
COSA IGUAL! ESE NIÑO  
NACIÓ PARA SER  
MARINERO.



EN EL INVIERNO SIGUIENTE HUBO MUCHA  
POBREZA EN EL HOGAR DE LOS PAUL.

QUIERO AYUDAR  
EN ALGO. DÉJAME  
TRABAJAR, PAPÁ.

NO. ERES  
UN NIÑO  
TODAVÍA.





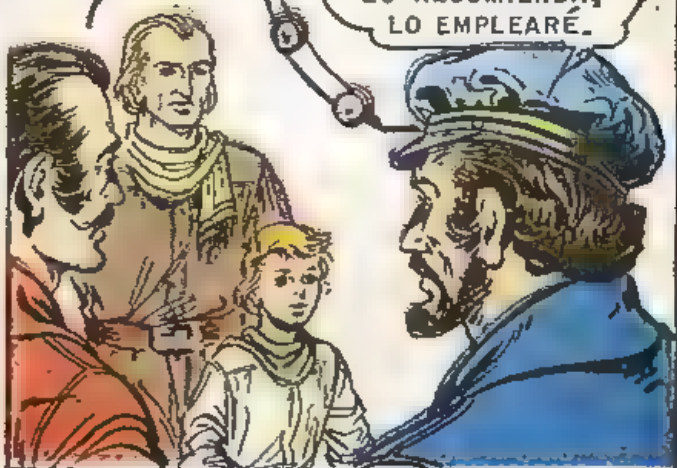
DESPUÉS DE MUCHAS DISCUSIONES, EL PADRE  
ACEPTÓ LO QUE JOHN PROPONÍA.



DÍAS DESPUÉS...

ÉSTE ES EL  
MUCHACHO.

MMM... ES  
MUY CHICO, PERO  
PUESTO QUE USTED  
LO RECOMIENDA,  
LO EMPLEARÉ.



LLEVAR CARBÓN DE  
UN PUERTO A OTRO ES  
UN TRABAJO DURO.  
¿CREES QUE LO  
SOPORTARAS?

SE LO ASEGURO,  
CAPITÁN.



EN LOS PRIMEROS DÍAS PASÓ  
MOMENTOS DIFÍCILES.

ES LA TERCERA  
VEZ QUE TIRO LA COMIDA  
DEL CAPITÁN.



TODA LA TRIPULACIÓN LE DABA ÓRDENES...

¡APÚRATE! ¡TIENES,  
QUE LAVAR LAS  
OLLAS!

¡JOHN, VEN A  
CERRAR ESTA  
ESCOTILLA!



¡JOHN, VEN  
ACÁ!

NO IMPORTA,  
TENGO QUE  
APRENDERLO TODO..  
ADEMÁS, UN DÍA  
SERÉ YO QUIEN DÉ  
LAS ÓRDENES.





UN DOMINGO LLEGÓ A DESCANSAR A SU CASA,  
Y ESTANDO CON SU HERMANA JANET...

BUENOS DÍAS,  
SEÑOR CRAIK.

BUENOS  
DÍAS. TRAIGO UNA  
BUENA NOTICIA PARA  
TI, JOHNNIE.

MOMENTOS DESPUÉS, TODA LA FAMILIA  
PAUL ESTABA REUNIDA EN EL JARDÍN.

¿TE GUSTARÍA  
TRABAJAR COMO  
APRENDIZ DE  
COMERCIANTE?

¿COMERCIANTE?  
BUENO...

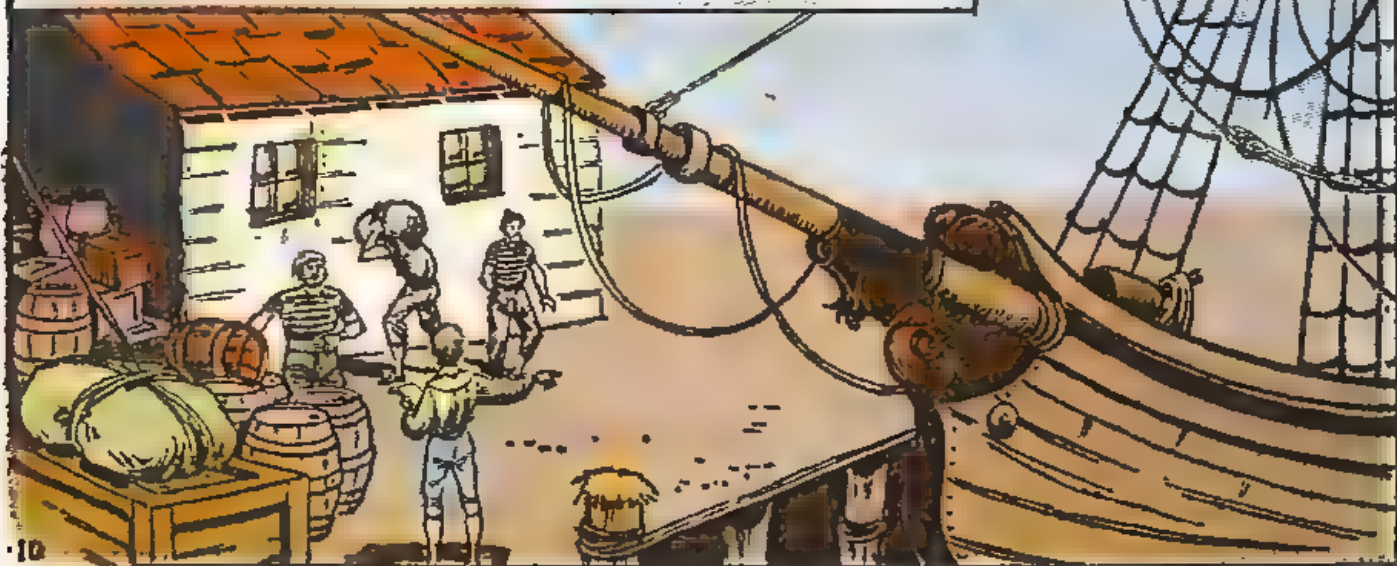
EL SEÑOR YOUNGER  
TIENE GRANDES BARCOS.  
QUE VIAJAN ENTRE  
WHITEHEAVEN Y LAS  
COLONIAS AMERICANas.

SÍ, HERMANO.  
SERÍAS ALGO MÁS  
QUE UN MARINERO.

¿BARCOS?  
¿AMÉRICA?  
CREO QUE ES  
EXACTAMENTE  
LO QUE DESEO.

BUENO, PUES,  
TE DARÉ UNA  
CARTA PARA QUE TE  
PRESENTES ANTE  
YOUNGER, EN  
WHITEHEAVEN.

EL INTELIGENTE JOHN GANÓ RÁPIDAMENTE LA CONFIANZA DE SU PATRÓN, Y FUE ENCARGADO  
DE RECIBIR Y ENTREGAR LOS CARGAMENTOS EN LOS MUELLES.





ANTES DE UN AÑO FUE ENVIADO COMO GRUMETE DEL "FRIENDSHIP", QUE HARÍA UN VIAJE A VIRGINIA, EN AMÉRICA.

REPÓRTATE CON EL CAPITÁN BENSON.

SÍ, SEÑOR.



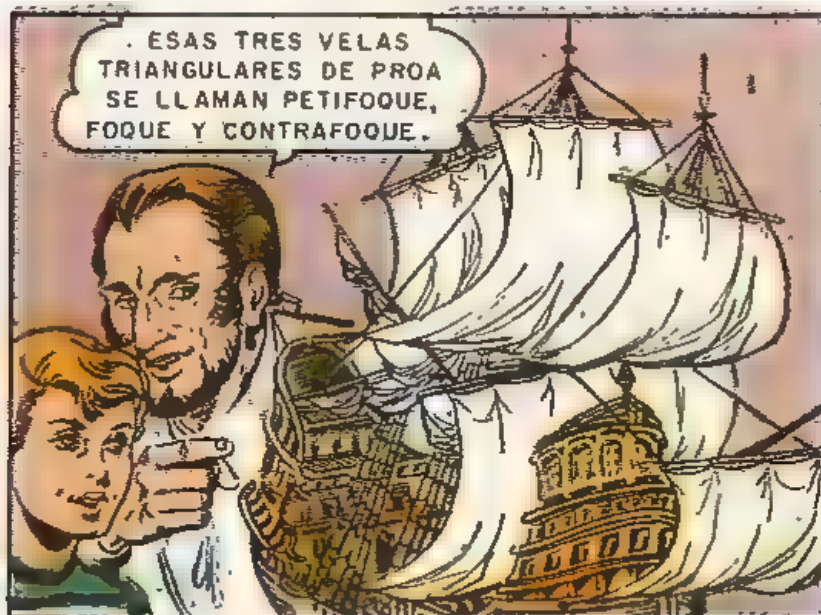
EL CAPITÁN DEL "FRIENDSHIP" SIMPATIZÓ CON ÉL Y LE ENSEÑÓ CÓMO TRAZAR UNA RUTA...

LUEGO SEGUIREMOS ESTE RUMBO.



... NOMBRES Y USOS DE LAS DIFERENTES VELAS...

ESAS TRES VELAS TRIANGULARES DE PROA SE LLAMAN PETIFOQUE, FOQUE Y CONTRAFOQUE.



... CÓMO GOBERNAR LA NAVE...

MANTENLA FIRME EN ESA DIRECCIÓN.



Y CÓMO MANEJAR LOS CAÑONES PARA DEFENDERSE DE LOS PIRATAS.



AL CABO DE DOS SEMANAS ENTRARON EN AGUAS NORTEAMERICANAS.

AQUÉLLA ES LA BAHÍA DE CHESAPEAKE.





AL DÍA SIGUIENTE, CON LICENCIA DEL CAPITÁN, ESTABA EN FREDERICKSBURG, ABRAZANDO A SU HERMANO GUILLERMO.

¡YA ERES TODO UN HOMBRE!



¿HASTA CUANDO TE Quedarás conmigo?

HASTA QUE EL "FRIENDSHIP" EMPRENDA EL REGRESO A ESCOCIA.



PARA DICHITA DE LA FAMILIA, LOS VIAJES DE PAUL SE REPITIERON CON FRECUENCIA.



PERO UN DÍA LA CASA YOUNGER SE DECLARÓ EN QUIEBRA Y JOHN QUEDÓ SIN TRABAJO.

TENDRÉ QUE VOLVER A LOS BARCOS CARBONEROS.



FRENTE A ÉL SE MECÍA UNA FLOTILLA DE BARCOS DE GUERRA...

¡SON DE LA ARMADA BRITÁNICA: DISCIPLINA, JERARQUÍA, BATALLAS... ¡TODO LO QUE UN HOMBRE NECESITA!



¿POR QUÉ NO INTENTAR INGRESAR EN LA ARMADA COMO CADETE? CREO QUE EL CAPITÁN BENSON Y EL SEÑOR CRAIK PUEDEN AYUDARME.





AL CABO DE UNA SEMANA, RECIBÍA SU EQUIPO DE CADETE EN EL BARCO- ESCUELA DE LA ARMADA.

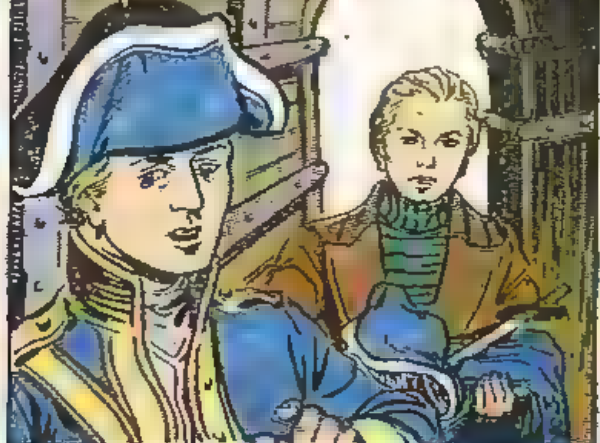
SOY EL CADETE STUBBS. ACOMPÁÑEME AL DORMITORIO.

PAREZCO UN BUHONERO, ¿VERDAD?



CUELQUE AQUÍ SU HAMACA Y PÓNGASE EL UNIFORME, SEÑOR PAUL.

"SEÑOR PAUL"... ME SUENA BIEN.



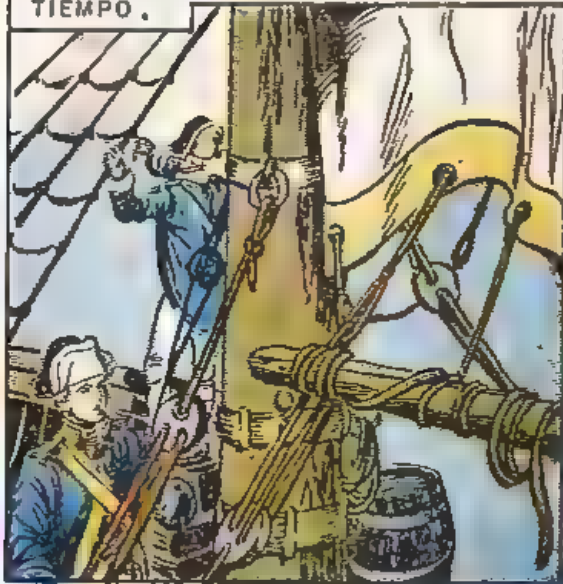
CUANDO ESTUVO UNIFORMADO, ESCUCHÓ UNA ORDEN...

¡TODOS A CUBIERTA!

¡EL CAPITÁN HA LLEGADO!  
¡APURÉMONOS!



ASOMBRADO, VIO CÓMO LAS VELAS ERAN DESPLEGADAS A UN MISMO TIEMPO.



SUS LECTURAS Y EXPERIENCIA LO HICIERON DISTINGUIRSE...

UNA FRAGATA DISPONE DE CUARENTA Y DOS CAÑONES, MI CAPITÁN.

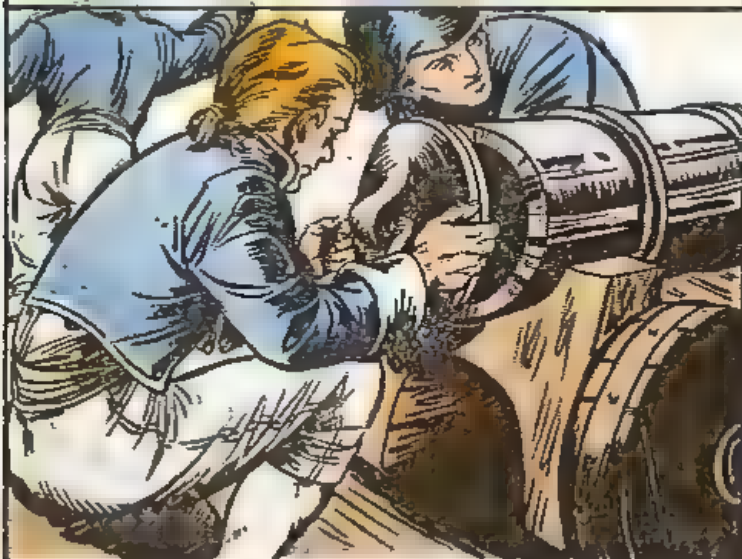


MUY BIEN, CADETE PAUL. ES USTED UN VERDADERO HOMBRE DE MAR.

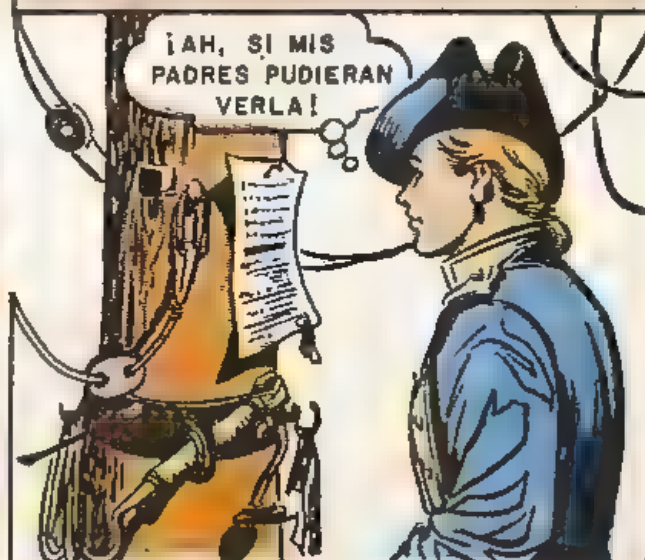




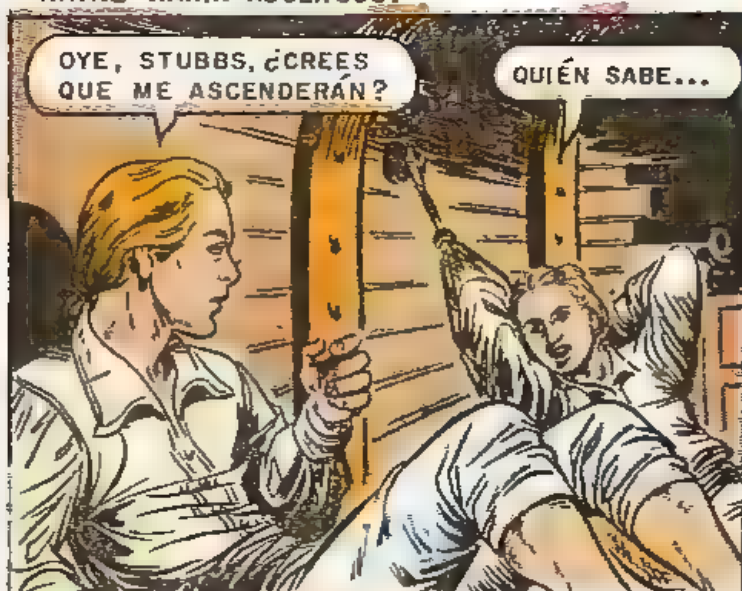
JOHN SE ENTREGÓ EN CUERPO Y ALMA A LAS PRÁCTICAS Y A LOS SIMULACROS DE BATALLA.



DURANTE VARIOS MESES SU NOMBRE ENCABEZÓ LA LISTA DE HONOR.



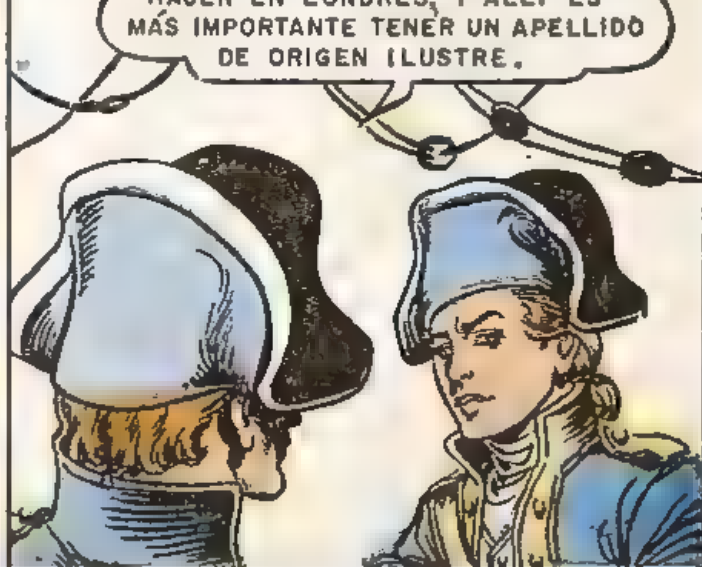
LLEGÓ EL MOMENTO EN QUE LA DIRECCIÓN NAVAL HARÍA ASCENSOS.



AL OTRO DÍA, SU NOMBRE NO APARECÍA EN LA LISTA DE ASCENSOS.



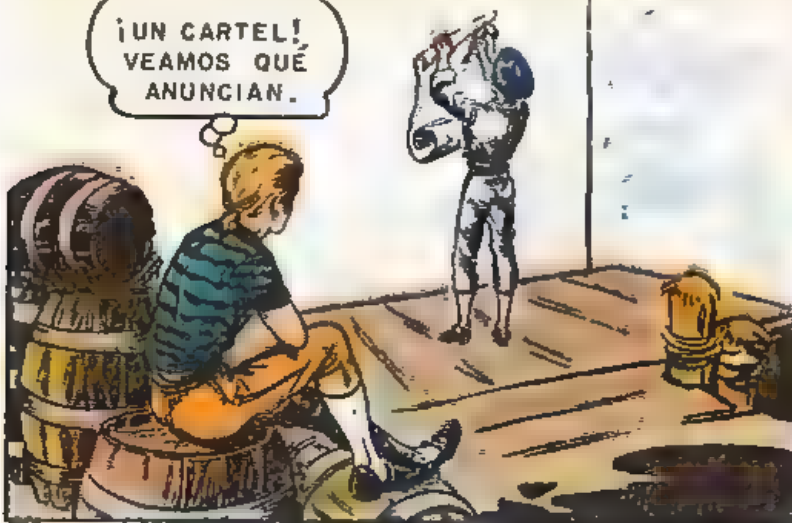
TE DIJE QUE LOS ASCENSOS SE HACEN EN LONDRES, Y ALLÍ ES MÁS IMPORTANTE TENER UN APELLIDO DE ORIGEN ILUSTRE.





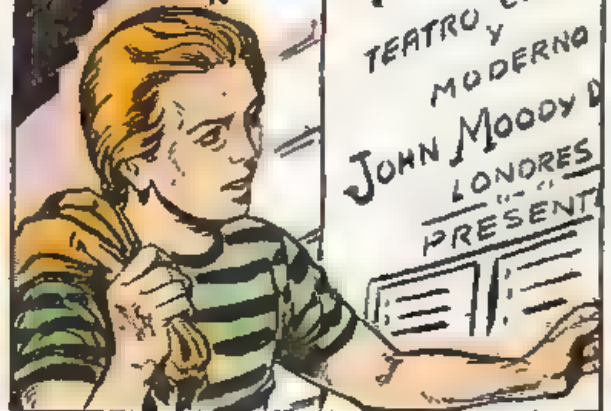
EXCEPCIONADO, DEJÓ INGLATERRA Y VAGÓ POR VARIOS LUGARES, HASTA QUE POR FIN LLEGÓ A KINGSTON, JAMAICA, SIN TRABAJO, Y SIN DINERO.

¡UN CARTEL!  
VEAMOS QUÉ  
ANUNCIAN.



¡ACTOR! ¡HE ALLÍ  
UNA PROFESIÓN  
DIVERTIDA!

GRAN  
TEMPORADA  
DE  
TEATRO Y CLÁSICOS  
MODERNO  
JOHN MOODY  
LONDRES  
PRESENTA



LLEGÓ AL TEATRO CUANDO ENSAYABAN UN  
DUELO...

¡ASÍ NO,  
SEÑORES!  
¡CON FUERZA!

¡JA, JA!  
¡PARECEN DOS  
NIÑAS JUGANDO!



JOHN SALTÓ AL ESCENARIO.

¿ME PERMITEN  
DARLES UNA  
DEMOSTRACIÓN?

¡OIGAL! ¿QUIÉN  
ES USTED?



JOHN PAUL, EX CADETE  
DE LA ARMADA. SI ME OFRECE  
TRABAJO, LO ACEPTO.

¿DE LA ARMADA?  
PUES ENSEÑE A  
ESTOS CABALLEROS  
QUÉ ES ESGRIMA.



TOMÓ UNA ÉSPADA DE PALO, Y...

¡EN GUARDIA!  
¡A VER SI PUEDEN  
TOCÁRME!







LOS ACTORES, FURIOSOS, LO PERSEGUÍAN POR TODO EL ESCENARIO SIN PODER TOCARLO.



AL CABO DE MEDIA HORA, ESTABAN EXHAUSTOS.



NO, SEÑOR MOODY; QUE ÉL HAGA MI PARTE. YO NO PODRÍA REPRESENTAR UNA PELEA DE ÉSTAS CADA DÍA.

¡ENTONCES, CUENTE CONMIGO!



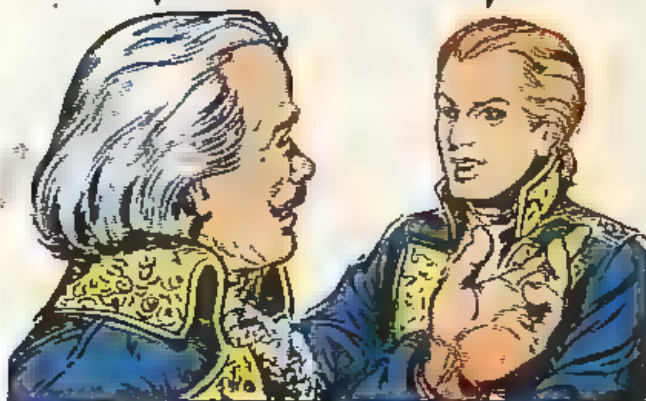
EN LOS MESES QUE SIGUIERON, JOHN INTERPRETÓ DIFERENTES PERSONAJES.



PERO AL FINAL, NOSTÁLGICO, DECIDIÓ REGRESAR CON SU FAMILIA.

LE AUMENTARÉ SU PAGA, PERO QUÉDESE.

NO, SEÑOR MOODY. GRACIAS.





AÑOS DESPUÉS REGRESÓ A LAS ANTILLAS COMO  
CAPITÁN DE SU PROPIO BARCO: EL "BETSY".



¡ARRIAD LAS VELAS!  
¡BOTAD EL ANCLA!

ESTABAN FRENTE A LA ISLA DE TOBAGO...



¡EL QUE QUIERA BAJAR  
A TIERRA PUEDE HACERLO!  
¡YO ME QUEDARÉ A  
BORDO!

UN MARINERO ALTO Y FORNIDO PROTESTÓ.

UN MOMENTO, CAPITÁN.  
ANTES DE BAJAR  
QUEREMOS NUESTRA  
PAGA.

LA TENDRÁN  
CUANDO VENDA  
LA CARGA.



¡NO QUEREMOS  
ESPERAR! ¡PUEDE  
PAGARNOS CON  
ALGUNAS PIEZAS  
DE SEDA!  
¡NOSOTROS LAS  
VENDEREMOS!

¡ESO SERÍA  
CONTRABANDO!



EL FURECIDO MARINERO SE LANZÓ CONTRA  
JOHN CON UN GARROTE EN LA MANO.

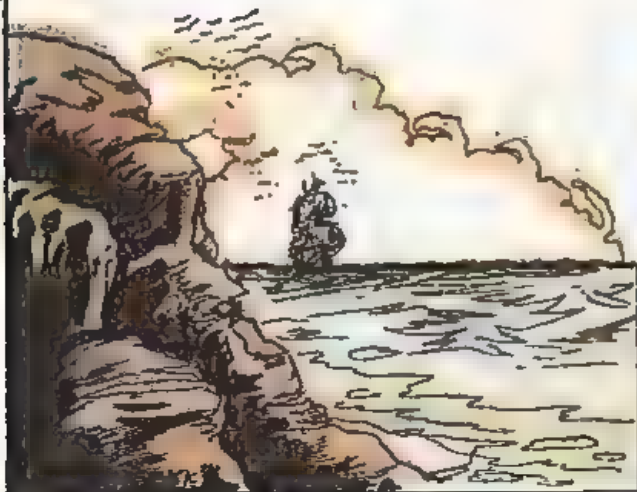


OBLIGADO A DEFENDERSE, ATRAVESÓ  
CON SU SABLE AL REBELDE TRIPULANTE.





ACONSEJADO POR SUS AMIGOS,  
HUYÓ HACIA OTRA ISLA.



ESOS MÁS TARDE APARECIÓ EN VIRGINIA,  
DONDE PARA OCULTARSE AGREGÓ A SU NOMBRE  
EL APELLIDO JONES.



CORRÍA EL AÑO 1775, Y LAS COLONIAS NORTEAMERICANAS LUCHABAN POR SU INDEPENDENCIA  
DE INGLATERRA.



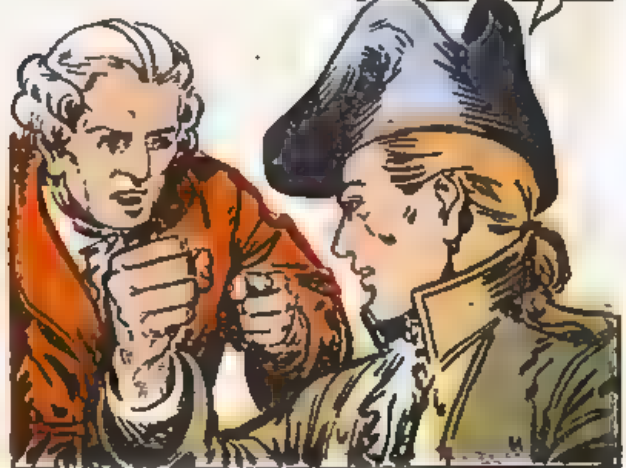
¡DIGO QUE GANAREMOS  
ESTA GUERRA!

MIENTRAS NO  
TENGAMOS UNA  
ARMADA TAN PODEROSA  
COMO LA INGLESA, O  
MÁS, ESO ES UNA  
ILUSIÓN.

DICE USTED  
BIEN.

¿DE PARTE DE  
QUIÉN ESTÁ USTED,  
SEÑOR JONES?

¡DE PARTE  
DE LA LIBERTAD Y  
LA JUSTICIA, DONDE  
QUIERA QUE ÉSTAS  
SE ENCUENTREN!





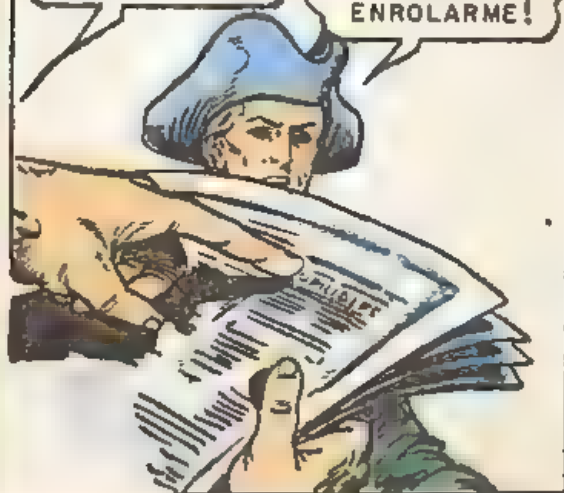
EL SEGUNDO CONGRESO CONTINENTAL SE HABÍA REUNIDO, Y TODOS LOS NORTEAMERICANOS ESPERABAN SUS TRASCENDENTES DECISIONES.

¡UNA ARMADA! ¡ESO ES LO QUE NECESITÁBAMOS!

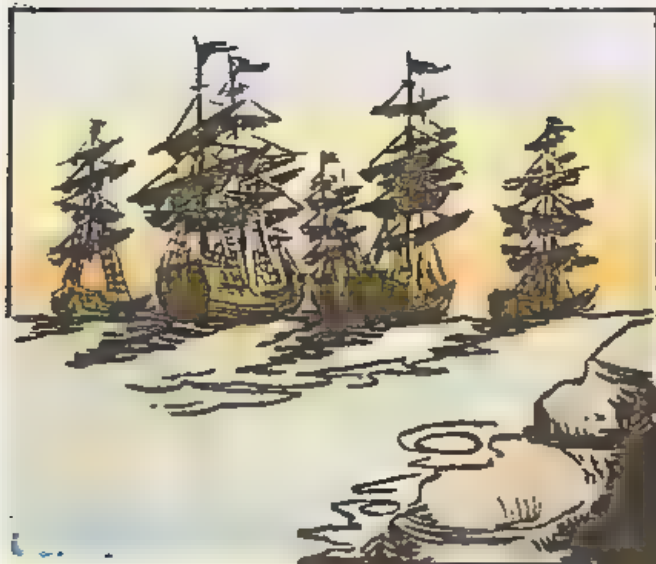


¡MIRE, SEÑOR JONES, SOLICITAN OFICIALES COMPETENTES!

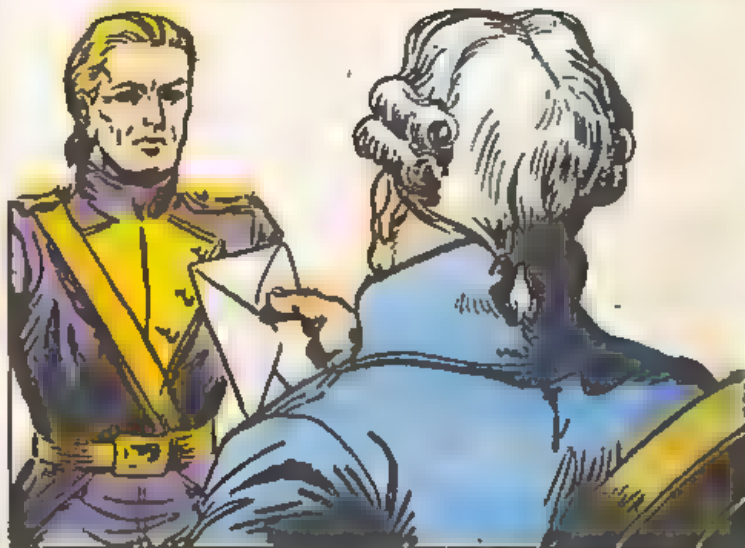
¡MAGNÍFICO! ¡MAÑANA MISMO SALGO PARA FILADELFIA A ENROLARME!



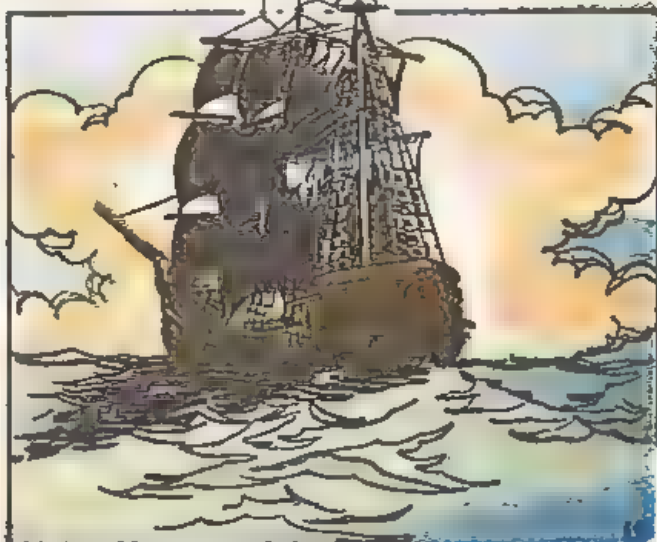
LA FLAMANTE ARMADA NORTEAMERICANA, FORMADA POR CINCO NAVES, ESPERABA EN AGUAS DEL RÍO DELAWARE.



SIN MUCHOS OBSTÁCULOS, JOHN PAUL JONES RECIBIÓ NOMBRAMIENTO DE PRIMER TENIENTE DEL BUQUE INSIGNIA.

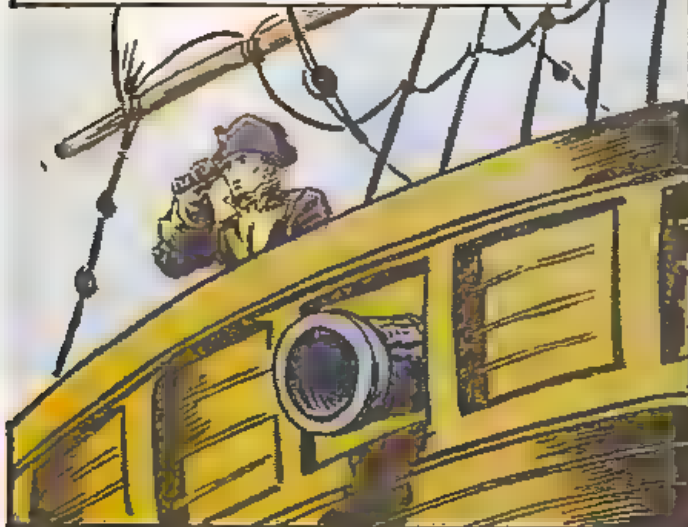


POR AUSENCIA DEL CAPITÁN, LE CORRESPONDIÓ EL HONOR DE IZAR LA BANDERA DE LAS COLONIAS REBELDES EN EL MÁSTIL DEL BUQUE "ALFRED".

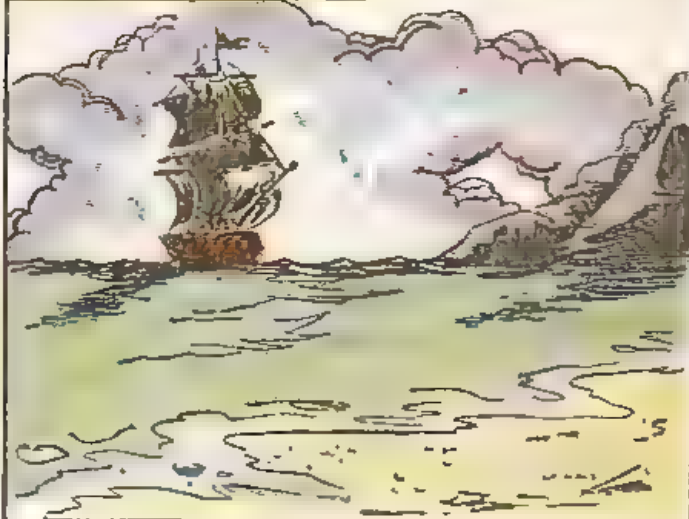




Y PRONTO SUS SERVICIOS LO  
HICIERON ACREEDOR DE LA MAYOR  
CONFIANZA DE SUS SUPERIORES.



PASADOS TRES AÑOS, LLEGABA A FRANCIA  
CAPITANEANDO EL BARCO DE GUERRA "RANGER",  
EN MISIÓN ESPECIAL.



RÁPIDAMENTE SE TRASLADÓ A PARÍS.

SOY EL CAPITÁN  
JOHN PAUL JONES.  
DESEO VER AL EMBAJADOR  
DE LA UNIÓN, BENJAMÍN  
FRANKLIN.

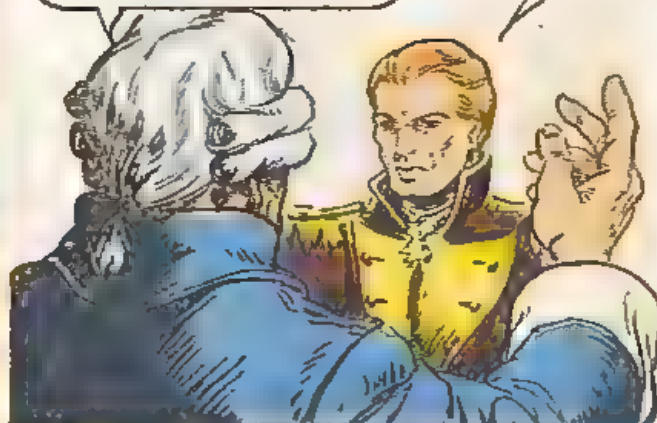
¡SÍ, SEÑOR.



FRANKLIN YA TENÍA REFERENCIAS DE JONES,  
Y CONOCÍA SU MISIÓN.

CAPITÁN, LA FRAGATA  
POR LA QUE USTED VIENE  
TARDARÁ MUCHOS MESES  
EN QUEDAR LISTA.

¡NO PUEDO  
ESPERAR TANTO  
TIEMPO.



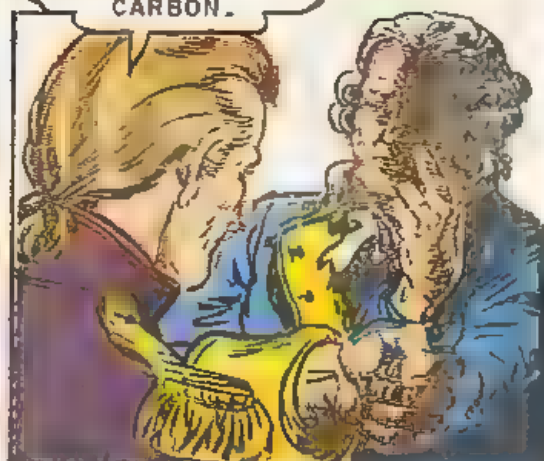
¡SÉ QUE HA RECIBIDO  
AMPLIOS PODERES DEL  
MANDO SUPREMO...  
¿CUÁLES SON SUS PLANES?

LLEVAR LA  
GUERRA A LA PROPIA  
CASA DE LOS  
INGLESES.



VOY A ASALTAR  
UN PUERTO INGLÉS:  
WHITEHEAVEN, EL  
PRINCIPAL  
ABASTECEDOR DE  
CARBÓN.

¡MUY BIEN!





UNA OSCURA NOCHE ENTRÓ EN LA BAHÍA DE WHITEHEAVEN.

QUE NO QUEDA UNA SOLA LUZ ENCENDIDA.



MANDÓ REUNIR LA TRIPULACIÓN...

EN EL ASALTO ESTAREMOS COMPLETAMENTE SOLOS ENTRE EL ENEMIGO. QUE DEN UN PASO ADELANTE LOS VOLUNTARIOS.



TRAS UN INSTANTE DE REFLEXIÓN, SE ADELANTÓ EL PRIMER VOLUNTARIO.

¡YO IRÉ CON USTED, CAPITÁN!



TODOS SE MOVÍAN EN SILENCIO, CUMPLIENDO SUS ÓRDENES.

PERNOS Y MARTILLOS LISTOS, CAPITÁN.

PÓNGANLOS EN MI BOTE.



LINTERNA, COMBUSTIBLE Y TEAS, LISTAS, CAPITÁN.

QUE VAYAN EN EL SEGUNDO BOTE.



EN LA MADRUGADA...

USTEDES AVANZARÁN POR AQUEL EXTREMO, A LA SEÑAL CONVENIDA, PONGAN FUEGO A LOS BARCOS. NOSOTROS HAREMOS LO NUESTRO.





CON LOS PERNOS TAPONÓ E  
INUTILIZÓ LOS CAÑONES DE  
LOS MUELLES...

LOS INGLESES  
DUERMEN A PIERNA  
SUELTA.



Y LUEGO SE DIRIGIÓ AL FUERTE.

EL ÚNICO OBSTÁCULO  
ES EL CENTINELA. HAY QUE  
SORPRENDERLO Y  
AMARRARLO.



CUANDO REGRESÓ A LA ORILLA...

¿QUÉ PASA? ¿NO  
VEO INCENDIO  
ALGUNO!

EL HOMBRE  
QUE LLEVABA EL  
FUEGO Y EL  
COMBUSTIBLE  
DESERTÓ, CAPITÁN.



ARRIESGÁNDOLO TODO,  
FUE A BUSCAR FUEGO.

HACE MUCHO FRÍO  
Y ES BUENO HERVIR  
AGUA PARA EL TÉ.

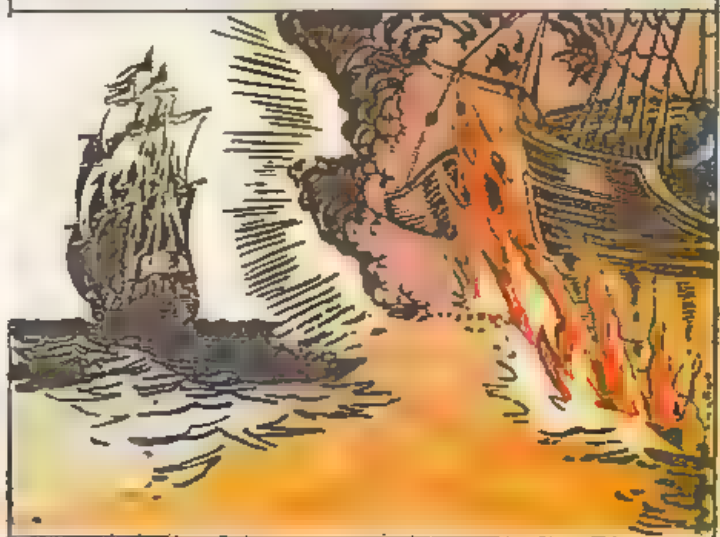


DESPUÉS DE ASALTAR A UN VIGILANTE,  
PARA LLEVAR FUEGO, ÉL MISMO COMENZÓ  
A INCENDIAR LOS BARCOS CARBONEROS.

OJALÁ NO NOS  
DESCUBRAN.



CUANDO LAS LLAMAS DESPERTARON A LA  
POBLACIÓN, LOS CAÑONES ESTABAN  
INUTILIZADOS Y JONES HUÍA A TODA VELA.





UN AÑO DESPUÉS, COMANDABA EL FLAMANTE "BONHOMME RICHARD", A LA CABEZA DE UNA FLOTILLA CORSARIA.



GAÍA EL SOL... LA FLOTILLA AMERICANA SE ACERCABA AL CABO DE FLAMBOROUGH, EN EL MAR DEL NORTE.

SÚBITAMENTE, DESDE SU GABINA, EL COMODORO (\*) JONES OYÓ LOS GRITOS DEL VIGÍA.

¡VELA A LA VISTA!



(\*)-NOMBRE QUE SE DA EN INGLATERRA AL CAPITÁN, CUANDO MANDA MÁS DE TRES BUQUES DE LA ARMADA.

AL INSTANTE SUBIÓ A CUBIERTA...

¡OTRA VELA...Y OTRA... Y OTRA... Y OTRA...!

¿QUÉ CLASE DE BARCOS SON?



¡ES LA FLOTA, MERCANTE INGLESA, CAPITÁN! ¡CUARENTA NAVES EN TOTAL! ¡VAN CUSTODIADAS POR DOS FRAGATAS!





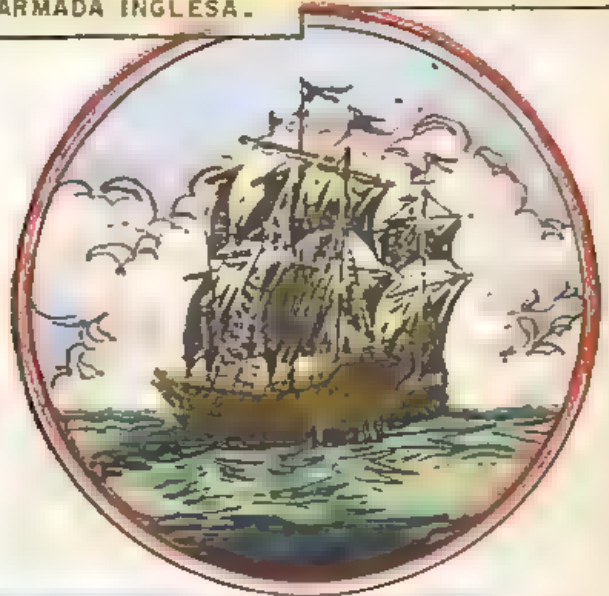


EN UN SANTIAMÉN SUBIÓ A LA PLATAFORMA DEL VIGÍA PARA VER MEJOR.

¡AJÁ! LOS BARCOS MERCANTES SE PONEN A SALVO, PERO LAS FRAGATAS TOMAN POSICIONES.



SE TRATABA DE LAS NAVES "SCARBOROUGH" Y "SERAPIS", PODEROSAS UNIDADES DE LA ARMADA INGLESA.



CUANDO BAJÓ, REUNIÓ A LA TRIPULACIÓN Y DIJO SERENAMENTE...

ESTAMOS EN COMPLETA DESVENTAJA, PERO SI CADA UNO HACE LO SUYO CREO QUE TRIUNFAREMOS.

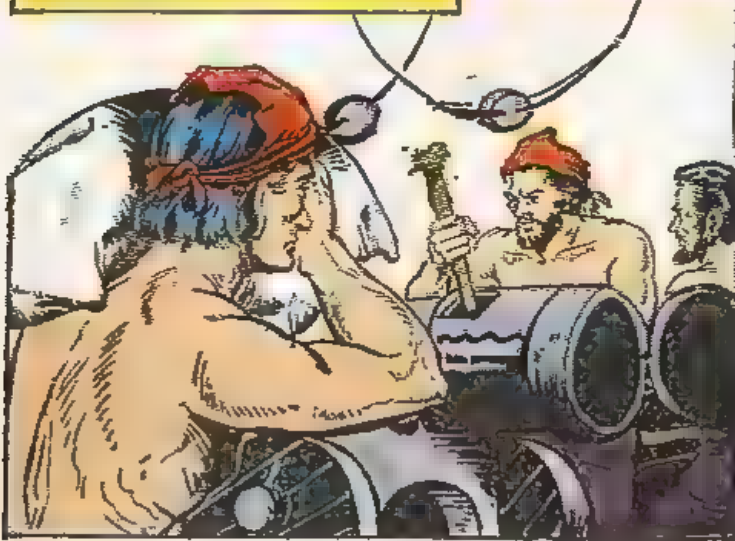


A LA PRIMERA ORDEN, TODOS SE PUSIERON EN ACTIVIDAD.





MIENTRAS LOS ARTILLEROS PREPARABAN SUS CAÑONES, LOS ABASTECEDORES DE PÓLVORA APRESURABAN SU LABOR.



SE OÍAN PROLONGADOS REDOBLES DE TAMBOR ANUNCIANDO LA BATALLA.



¡TRAN, RATAPLÁN...!

JONES NO PERDÍA DE VISTA AL ADVERSARIO...



ESTÁ  
ACECHÁNDONOS  
COMO UNA BESTIA  
SALVAJE.

MOMENTOS DESPUÉS CAYÓ LA NOCHE...



HAY QUE HACER TODO  
EN SILENCIO. QUE NO  
SEPAN POR DÓNDE  
APARECEREMOS.

DE PRONTO, COMO UNA MOLE OSCURA, SURGIÓ EL "SERAPIS"...



¡FUEGO!

UNA GRAN EXPLOSIÓN SE PRODUJO CASI A LOS PIES DE JONES.



¡CAPITÁN,  
ESTALLARON SEIS  
DE NUESTROS  
CAÑONES!



EN ESE INSTANTE LLEGARON LOS PRIMEROS CAÑONAZOS DISPARADOS DESDE EL "SERAPIS".



EL TERROR SE APODERÓ DE ALGUNOS TRIPULANTES...



¡ES UNA LOCURA Oponérseles!

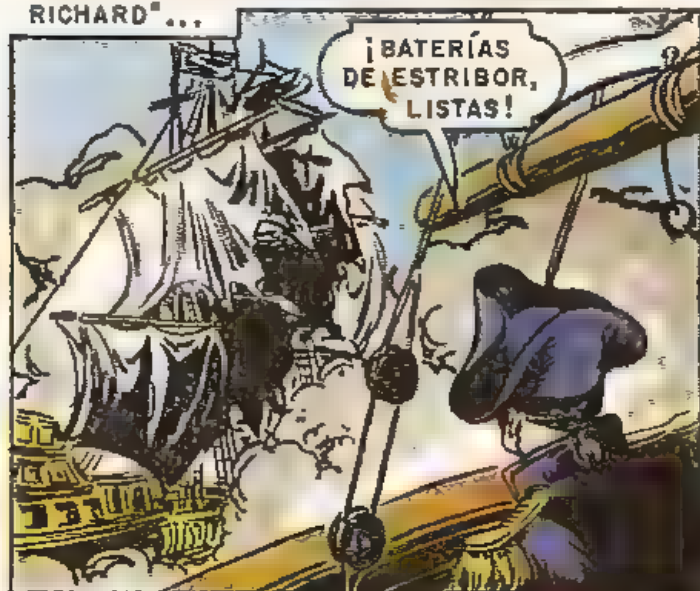
ENTONCES SE OYÓ LA VOZ CALMADA Y SEGURA DEL COMODORO...



REGRESEN A SUS PUESTOS.

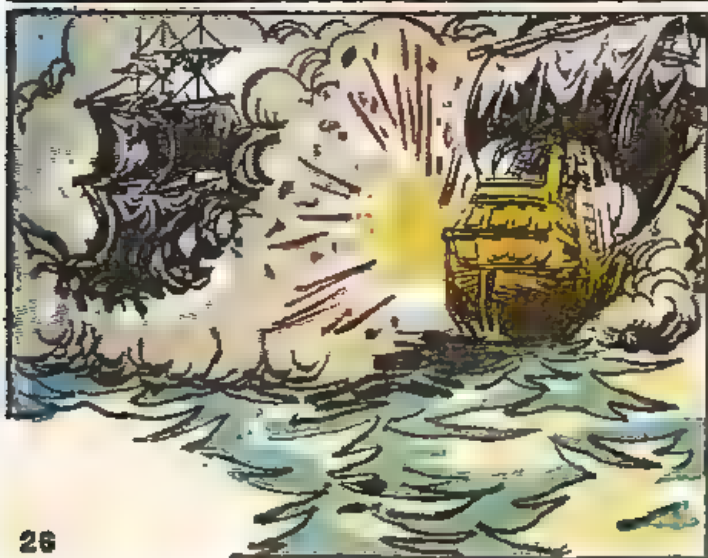
SÍ, CAPITÁN.

EL "SERAPIS", VELOZ Y PODEROSO, DESCRIBÍA CÍRCULOS ALREDEDOR DEL "BONHOMME RICHARD"...



¡BATERÍAS DE ESTIBOR, LISTAS!

... Y CADA VEZ QUE LO DOMINABA DE COSTADO, LANZABA UNA LLUVIA DE FUEGO...



COMO EL PELIGRO AUMENTABA...

¡TENEMOS QUE ACERCARNOS.

¡A ESTA DISTANCIA ESTAMOS PERDIDOS! ¡DÉME EL TIMÓN!





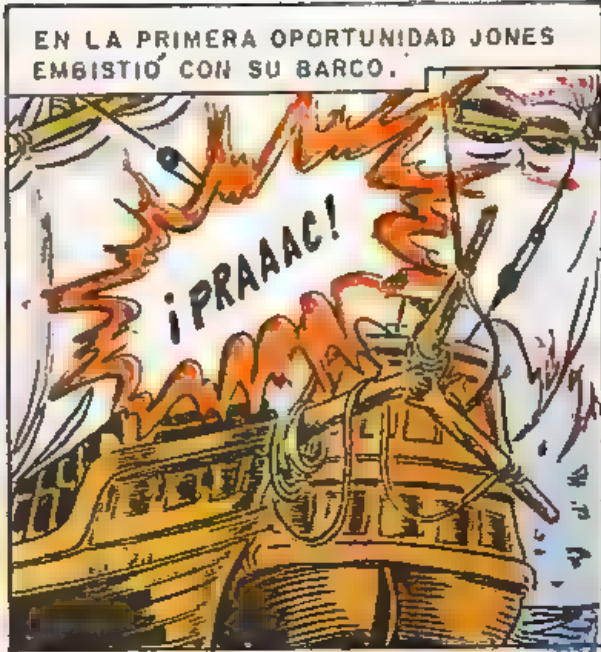
UNA BRILLANTE LUNA APARECIÓ EN EL CIELO.

¡BRAVO! ¡ASÍ  
ESTAREMOS MEJOR!



EN LA PRIMERA OPORTUNIDAD JONES  
EMBISTIÓ CON SU BARCO.

¡PRAAAC!



ENTONCES ...

UN CABLE GRUESO,  
RÁPIDO.



AQUÍ LO TIENE,  
CAPITÁN.



LO ANUDÓ A UN CABO QUE  
COLGABA DE LA POPA DEL  
"SERAPIS"...



... Y SIN PERDER TIEMPO LO AMARRÓ A UN  
MASTIL DE SU PROPIA NAVE.

AHORA LO  
VENCEREMOS, O NOS  
HUNDIREMOS JUNTOS.











¡ES IMPOSIBLE  
CONTENER LAS VÍAS  
DE AGUA, CAPITÁN!

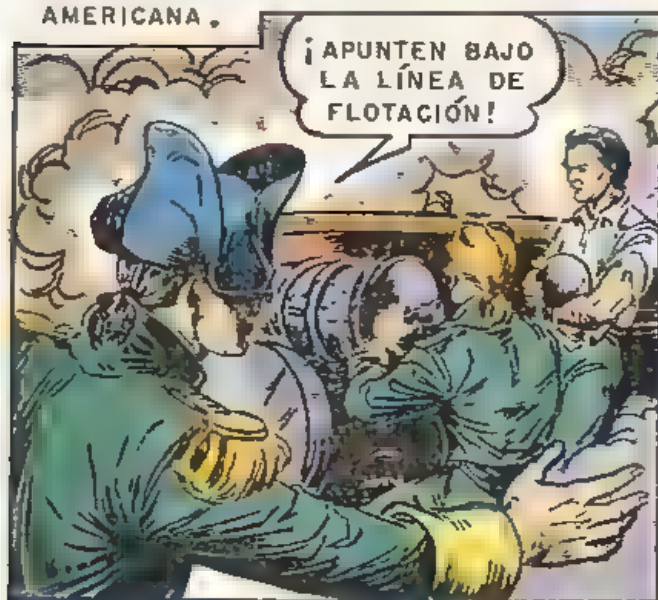
¡SÍ ES POSIBLE!  
¡QUE NO PAREN  
LAS BOMBAS!



ESTOY HERIDO,  
CAPITÁN. NO  
PUEDO MÁS.

VAYA A  
CURARSE. YO LO  
REEMPLAZARÉ.

LOS CAÑONES DEL "SERAPIS" SEGUÍAN  
PERFORANDO EL CASCO DE LA NAVE  
AMERICANA.



¡APUNTEN BAJO  
LA LÍNEA DE  
FLOTACIÓN!

MIENTRAS, EN EL "BONHOMME RICHARD"...



¡NOS HUNDIMOS! ¡EN  
LAS BODEGAS EL AGUA  
HA SUBIDO SEIS PIES!

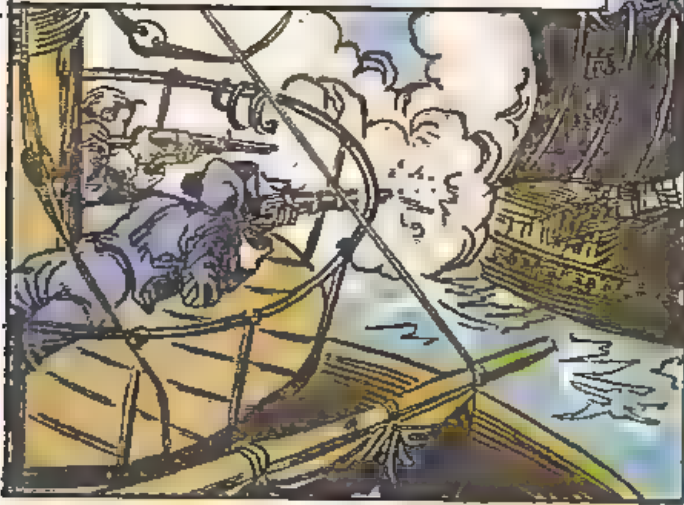


¡RINDÁMONOS, CAPITÁN!  
POR FAVOR...

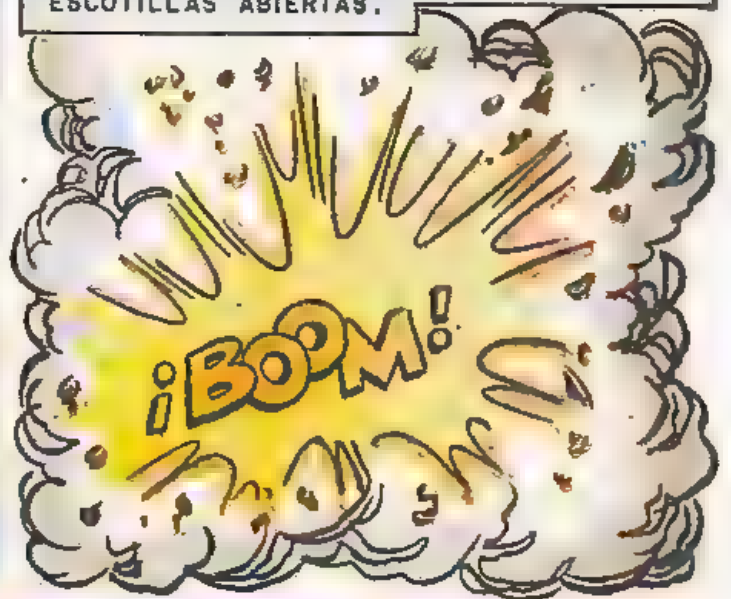
¡NO! ¡UN ESFUERZO  
MÁS Y DOMINAREMOS  
LA SITUACIÓN!



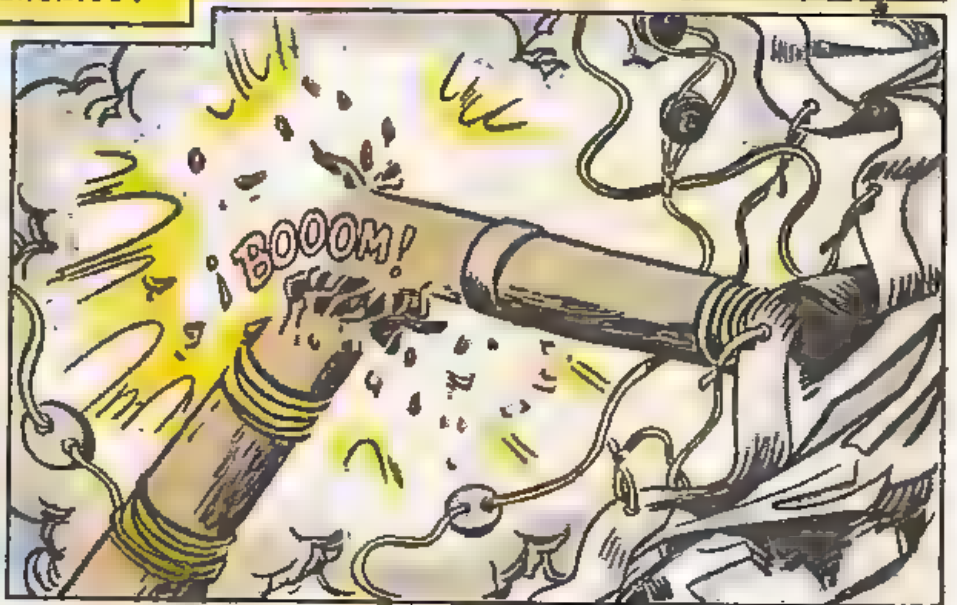
DESDE LO ALTO DE LOS MÁSTILES,  
LOS AMERICANOS BARRÍAN CON SUS  
MOSQUETES LA CUBIERTA DE LA  
FRAGATA INGLESA...



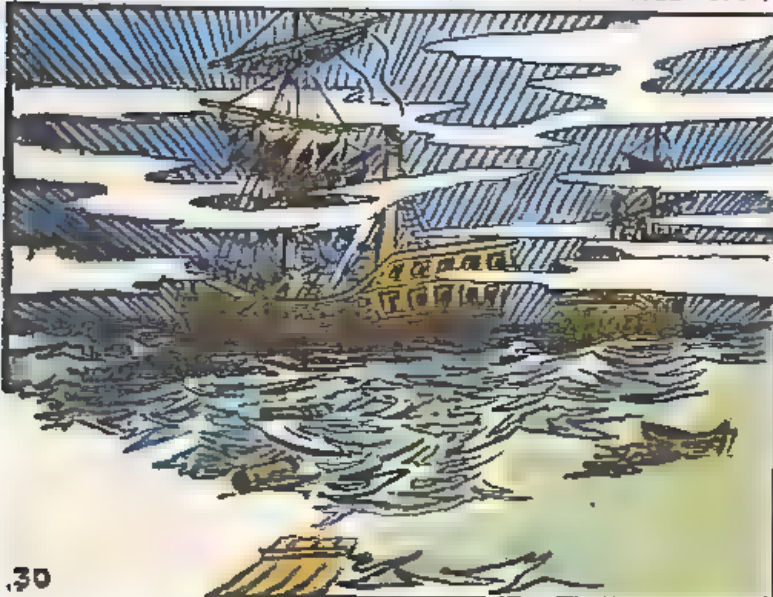
... Y ACERTABAN CON SUS GRANADAS EN LAS  
ESCOTILLAS ABIERTAS.



AL CABO DE TRES HORAS DE LUCHA, UN ARTILLERO DE JONES ASESÓ UN CAÑONAZO AL  
MÁSTIL MAYOR DEL BARCO ENEMIGO.



TRAS UN ENORME ESTRÉPITO, REINÓ EL SILENCIO.



DE PRONTO...

¡CAPITÁN JONES,  
LOS INGLESES SE  
RINDEN! ¡ESTÁN  
ARRIANDO SU  
BANDERA!









UNA VEZ EN EL CAMAROTE ...

BEBAMOS UNA  
COPA DE VINO, COMO  
CABALLEROS QUE  
SOMOS.



HE PELEADO PORQUE  
ERA MI DEBER, PERO LE  
CONFIESO QUE ME DUELE  
VER MORIR A LOS  
HOMBRES.



CREO QUE LA GUERRA  
ES UN MÉTODO BÁRBARO  
DE RESOLVER LOS  
CONFLICTOS INTERNACIONALES.



BRINDEMOS PORQUE  
ESTA SEA LA ÚLTIMA  
BATALLA EN LA  
HISTORIA.

ES USTED UN  
HOMBRE ADMIRABLE.  
¡SALUD!



ENTRE LAS SOMBRAS DE AQUELLA NOCHE DEL 23 DE SEPTIEMBRE DE 1779 SE HUNDIÓ EL "SERAPIS", SEÑALANDO ASÍ UNA DE LAS VICTORIAS MÁS IMPORTANTES EN LA LUCHA DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA POR SU INDEPENDENCIA.



**FIN**



EDITORIAL NOVARO-MÉXICO, S. A., ofrece a sus lectores  
**2** preciosos libros para iluminar, de la COLECCIÓN  
 "LIBROS GRANDES PARA COLOREAR"



40 páginas con motivos infantiles.

Pasta a todo color

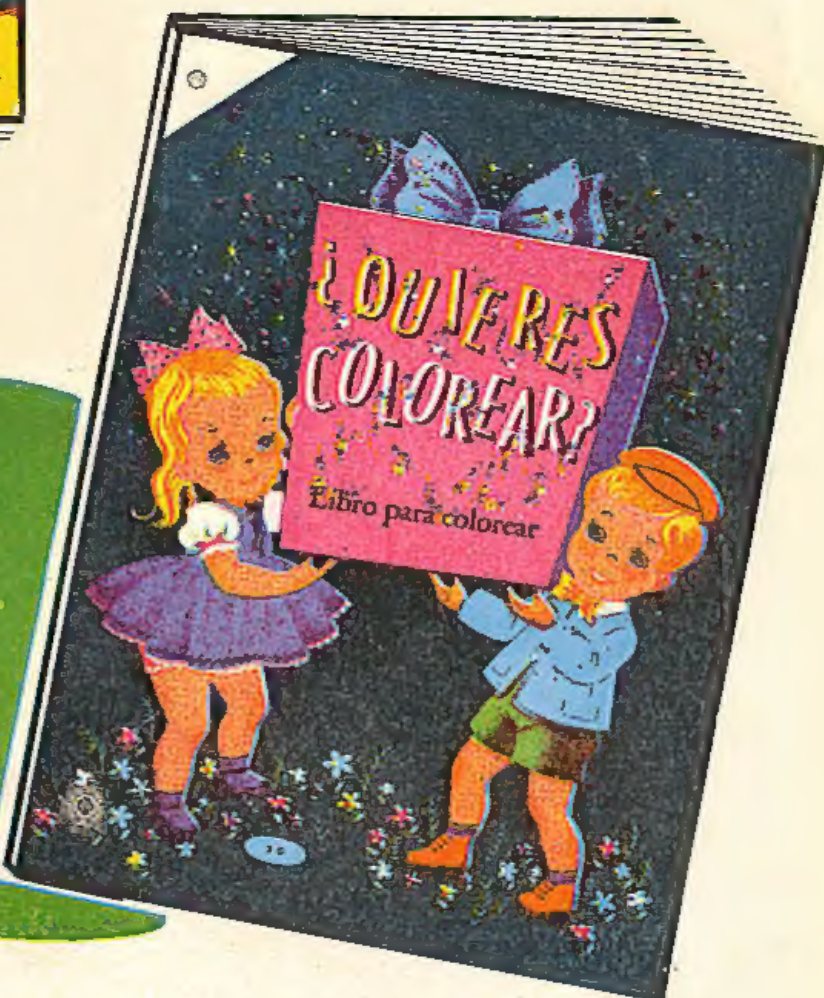
Al iluminar, el niño aprende a aplicar correctamente el colorido a las figuras, adquiriendo o refinando su buen gusto en la combinación de colores, cosa que le será de gran utilidad en el futuro.

¡CÓMPRELO!

Precio: \$ 5.30 M. N. o Dls. 0.45

32 páginas de figuras infantiles. Reporta enseñanza y pasatiempo a los niños, que así aprenderán a aplicar los colores estética y correctamente, estimulándoles su afición por la pintura que, como profesión o afición, es muy atractiva. ¡TODOS A COLOREAR!

Precio: \$ 4.60 M. N. o Dls. 0.40



Pídalos a su agente de publicaciones  
 o directamente a:

DISTRIBUIDORA DE PUBLICACIONES UNIVERSALES, S. A.  
 Donato Guerra N° 9. Apdo. Postal 10223. Tel. 21-68-37. México 1, D. F.



# "Pequeños Libros de Oro"



**¡Un mundo  
de alegría!**

**¡PARA TODOS LOS NIÑOS!**

## ÚLTIMOS TÍTULOS PUBLICADOS

### CREACIONES DE WALT DISNEY:

- 13 La Bella Durmiente
- 14 El Libro de Seguridad  
del Pato Donald
- 15 Tuno
- 16 Peter Pan y los Piratas

### AUTORES DIVERSOS:

- 30 La Casa de los  
Animales
- 31 El Pequeño Pigüi
- 32 Los Favoritos de Pedro
- 33 Explorando el Espacio
- 34 El Mar Profundo
- 35 Cachorros de Animales

PEQUEÑOS LIBROS DE ORO, de presentación impecable, encuadernados en pastas rígidas y totalmente impresos en brillantes colores. Textos breves, atractivos, ilustrados con páginas de los más importantes artistas en su género.

Una colección que ocupará un lugar preferente en la biblioteca infantil.

**PRECIO DEL EJEMPLAR: \$ 3.00 M. Mex. - Dls. 0.25**

Pídalos en donde compró esta revista, en su librería o papelería favorita, o directamente a Distribuidora de Publicaciones Universales, S. A., Donato Guerra, N° 9, Apartado Postal 10223, México 1, D. F.